

Будущее угольной отрасли в условиях новой климатической повестки

КЛЮЧЕВЫЕ ВЫВОДЫ

Уголь — главный мировой энергоресурс

«На сегодняшний день угольная генерация в мире занимает примерно треть, 35-40% от общего объема. <...> ...поэтому в глобальном масштабе уголь — это самый значимый энергоресурс, он был им и будет», — Павел Штарк, гендиректор ООО «УК Мечел-Майнинг».

«Мы сейчас наблюдаем достаточно устойчивый тренд роста мирового рынка угля. <...> Объем мирового рынка по итогам 2016 г. вырос на 21%», — Ирина Ольховская, первый заместитель гендиректора АО «Восточный Порт».

Производство и экспорт российского угля будут расти

«Были сделаны прогнозные ориентиры экспорта российского угля на период до 35-го года. Мы считаем, что даже в минимальном варианте эти объемы будут расти. <...> В этом году экспорт угля уже превысил 180 млн тонн», — Анатолий Яновский, замминистра энергетики РФ.

«Мы прогнозируем увеличение добычи угля в России до 480 млн тонн в 30-м году. <...> Одним из важнейших направлений является увеличение обогащения угля», — Анатолий Яновский.

ПРОБЛЕМЫ

Нестабильная конъюнктура угрожает банкротством угольным компаниям

«Как следствие, мы наблюдаем нестабильность конъюнктуры угольных рынков, которая в мире приводит к угрозе банкротства крупных компаний. <...> А в России — это риск роста убыточных предприятий из-за нестабильности конъюнктуры угольных рынков <...> и нестабильности цен», — Анатолий Яновский.

«Второе — это ценовой вызов, потому что мы видим, что цена на рынке коксующегося угля очень нестабильна», — Сергей Степанов, вице-президент EVRAZ.

Дефицит квалифицированных кадров

«...финансовая неустойчивость приводит и к дефициту квалифицированных кадров, которую мы наблюдаем во всех звеньях технологической цепочки», — Анатолий Яновский.

Привлекать заемные средства стало сложнее

«Большинство компаний (56%) отметили, что заемные ресурсы стали менее доступными», — Борис Яценко, партнер, руководитель группы по оказанию услуг для компаний горнорудного и металлургического сектора в России и СНГ компании EY.

Уголь вытесняется газом

«Говоря о РФ, особенностями <...> является вытеснение угольного топлива более дешевым газом. Это касается, прежде всего, европейской части страны. <...> Эта тенденция будет продолжаться исходя из последствий реализации проекта <...> по строительству газопроводной системы на востоке страны», — Анатолий Яновский.

Неразвитость транспортной инфраструктуры

«Третья ключевая позиция, которая сдерживает развитие угольной отрасли в России, — несоответствие темпов роста развития железнодорожной и портовой инфраструктуры тем возможностям, которые сейчас угольный бизнес может дать», — Геннадий Алексеев, гендиректор АО ХК «СДС-Уголь».

«Насущный вопрос <...> — вопрос стоимости доставки провозных мощностей в направлении азиатских портов, строительство инфраструктуры для возможности вывоза наших продуктов», — Павел Штарк.

Негативное отношение к углю как энергоносителю

«Главным риском <...> считаю отсутствие позитивного восприятия угольной отрасли в качестве перспективной и экономически значимой. <...> Отсюда мы имеем массу проблем, начиная от банков, которые считают, что угольная отрасль <...> имеет негативный оттенок. <...> Это и инвестиционные решения, которые частные собственники принимают в условиях <...> негативного восприятия угольной отрасли», — Геннадий Алексеев.

РЕШЕНИЯ

Развитие транспортной и производственной инфраструктуры

«Основным экспортным потенциалом угольной отрасли в текущем тренде развития будут являться <...> специализированные порты, которые обеспечат и эффективность технологий обработки груза, и обеспечат экологические требования», — Ирина Ольховская.

«Опережающее развитие сети железных дорог является ключевым условием для того, чтобы мы смогли эту приоритетную экономическую специализацию, которой <...> является уголь на многие сотни лет вперед, <...> эффективно реализовывать», — Геннадий Алексеев.

«Вторая особенность — это большие расстояния транспортировки угольной продукции. <...> Именно поэтому на протяжении последних лет мы <...> ведем целенаправленную политику по созданию новых центров угледобычи, прежде всего на востоке страны, приближенных к местам потребления», — Анатолий Яновский.

Внедрение передовых технологий

«Очень важно максимально внедрять во всех отраслях <...> наилучшие доступные технологии. <...> Необходимо реализовывать <...> технологии по пылеподавлению, с применением и снегогенераторных установок, и с применением системы сухого тумана. Все данные установки реализованы в Восточном порту», — Ирина Ольховская.

«То, что сделано в порту Восточный, должно быть тиражировано, этот опыт должен быть использован и в других угольных терминалах России, не только на Востоке», — Анатолий Яновский.

«Нужно отказаться от всех мер, которые приведут к возможному росту нагрузки экономической на промышленность и население. Нужно заниматься мерами энергоэффективности, нужно заниматься управлением инновационными видами энергетики <...> и заниматься методикой поглощения, максимизировать то, что у нас является климатическим активом РФ: в леса», — Владимир Тузов, директор по стратегии АО «СУЭК».

«Инновации, которые сейчас в угольной энергетике, позволяют приблизиться напрямую к параметрам выбросов, сравнимым или в некоторых случаях превышающим параметры генерации на газе», — Владимир Тузов.

Льготное финансирование и налоговые льготы

«На вопрос о том, какие приоритетные шаги необходимо предпринять государству для развития угольной отрасли в России <...> 88% ответили “предоставление льготного финансирования”, большинство компаний отмечают необходимость финансирования государством инфраструктуры <...> 44% отмечают предоставление налоговых льгот», — Борис Яценко.