

Роль РЖД в обеспечении эффективности деятельности компаний ТЭК в условиях нестабильности валютных и сырьевых рынков

КЛЮЧЕВЫЕ ВЫВОДЫ

РЖД играет важную роль в обеспечении деятельности ТЭК

«Мы потребляем порядка 5% электроэнергии, производимой в России; при этом через электросети ОАО РЖД (а она является второй по длине линий электропередач электросетевых компаний) мы выпускаем порядка 9% вырабатываемой электроэнергии в Российской Федерации. Мы вырабатываем порядка 8% потребляемого в России дизельного топлива. Практически 95% каменного угля мы перевозим из перевозимого в России, 86% топочного мазута и 86% бензина», — Борис Иванов, замначальника департамента технической политики ОАО РЖД.

«По сравнению с 2010 годом доля России (на мировом рынке угля) увеличилась с 11% до 12%. <...> Наш 1% — очень весомый, и, безусловно, огромная роль в этом проценте, а мировой рынок угля — это поставка, и то, что экспортировано, привезено, огромная роль РЖД», — Ирина Ольховская, коммерческий директор ООО «УПК» — управляющая организация АО «Восточный Порт».

РЖД и ТЭК взаимозависимы

«Учитывая, что 77,4 млн тонн — 2016 год, а Восточный порт прибавит 20 млн тонн, то фактически реализация третьей очереди Восточного порта обеспечит для РЖД рост объемов перевозки в порты Дальнего Востока на 25%. Это будет очень серьезный и большой скачок», — Ирина Ольховская.

«В генеральной схеме развития железных дорог на период до 2020 года и на перспективу до 2025 года предусмотрена электрификация 10 участков железнодорожных линий общей протяженностью почти 1 тыс. км. Кроме того, планируется электрификация отдельных участков БАМа», — Борис Иванов.

«В настоящее время реализуется ряд крупных инфраструктурных проектов, основными из которых являются модернизации БАМа и Транссиба, развитие инфраструктуры Восточного полигона, развитие инфраструктуры на подходах к портам Северо-запада России, Азовского и Черноморского бассейна, подготовка к строительству „Северного широтного хода“», — Борис Иванов.

«Потребности угольной отрасли Российской Федерации развиваются опережающими темпами, и мы готовы существенно увеличить объемы

перевозки грузов угольной продукции по сети РЖД», — Геннадий Алексеев, гендиректор АО ХК «СДС-Уголь».

Эффективность взаимодействия РЖД и компаний ТЭК — ключевой фактор

«Практически в ежедневном режиме осуществляется взаимодействие между оператором железнодорожного подвижного состава компанией «ЛУКОЙЛ-Транс» и РЖД по оптимизации перевозочного процесса, выполнению графика отгрузок и улучшению качественных показателей эксплуатации вагонов», — Сергей Поликарпов, заместитель гендиректора по железнодорожному транспорту ООО «ЛУКОЙЛ-Транс».

«У нас, начиная с 2017 года, есть пилотный проект по сложному порту «Новороссийск», где мы пытаемся регулировать эти отгрузки совместно с РЖД. Уже отгрузка дата в дату у нас составляет свыше 80%», — Александр Невский, начальник управления логистики и коммерческой работы, ПАО «Газпром нефть».

«Мы бы хотели предложить вам, Борис Иванович, создать совместную рабочую группу РЖД и «Газпром нефть» именно по оптимизации взаимодействия и по улучшению и так достаточно хорошей работы по доставке нефтепродуктов нашей компании», — Александр Невский.

ПРОБЛЕМЫ

Низкая плотность железнодорожной сети

«Хотел бы обратить внимание на <...> плотность железнодорожных путей. Здесь, конечно, Россия отстает. <...> В Российской Федерации, даже если откинуть Северо-Восток и Арктику, наполовину территории 17 млн кв. км, все равно плотность железных дорог, конечно же, ничтожна мала в России. В этой связи мы всячески поддерживаем проекты РЖД по развитию сети железных дорог», — Геннадий Алексеев.

РЕШЕНИЯ

Использование инновационных технологий при перевозке грузов

«Мы ежегодно реализуем и в этом году особенно внимательно подходим к вопросам, касающимся мероприятий по предотвращению замерзаемости угля в вагонах, чтобы максимально повысить эффективность именно с точки зрения состояния качества этого груза», — Геннадий Алексеев.

«Геннадий Федорович отметил, соответственно, мероприятия, которые предпринимаются угольными компаниями против замерзаемости груза. На это же нацелены порты Приморья и Восточный порт, который

единственный обладает в Приморье мощностями по размораживанию угля. <...> Все это необходимо синхронизировать», — Ирина Ольховская.

«Мы знаем о том, что в РЖД активно в этом вопросе работают и по применению инновационных вагонов, и по повышению грузоподъемности каждого отдельного вагона, и по повышению мощности локомотивов, и по повышению уровня электрификации», — Геннадий Алексеев.

Модернизация подвижного состава и инфраструктуры

«Мы выяснили, что 80% увеличения погрузки приходится на инновационные вагоны с осевой нагрузкой 25 тонна-сил. То есть, то решение, которое было сделано РЖД относительно недавно по максимально масштабному внедрению осевой нагрузки 25 тонна-сил, было правильным. Оно позволило увеличить объемы, выручку и сократить долю постоянных расходов в тонне перевезенного груза», — Алексей Соколов, первый заместитель гендиректора по стратегии и развитию ПАО «Объединенная Вагонная Компания».

«Мы считаем, что с помощью относительно небольшой модернизации российская инфраструктура может быть доведена до осевой нагрузки 32 тонна-сил», — Алексей Соколов.