

## Газовые и электромобили в России: возможные темпы и стратегии развития

### КЛЮЧЕВЫЕ ВЫВОДЫ

#### **Перевод автотранспорта на альтернативные виды топлива — составляющая решения проблем экологии**

«Автотранспорт переживает эпоху существенного роста — по нашим оценкам, 5% в год, к 2025 году ожидаем 450 автотранспортных средств на 1000 человек, и <...> доля автотранспорта в валовых выбросах — порядка 45%», — Денис Храмов, Первый заместитель Министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

«[Необходимо] снижение совокупных выбросов на 20% в наиболее загрязненных городах России <...> эта цифра прозвучала в указе Президента», — Денис Храмов, Первый заместитель Министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

#### **Газомоторное топливо обходится дешевле**

«Главный элемент увеличения потребления газомоторного топлива <...> — поддержание существенной разницы в цене между ним и обычным топливом в виде бензина и дизеля», — Денис Пак, Директор департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

#### **Для пользователей первична инфраструктура**

«Чем больше мы строим инфраструктуры, тем больше каждая [построенная] единица в отдельности начинает загружаться <...> Потому что, если вы не будете иметь возможности заправить транспорт, вы никогда не купите соответствующий автомобиль», — Антон Инюцын, Заместитель Министра энергетики Российской Федерации.

«Государственная компания «Российские автомобильные дороги» с 2010 года занимается развитием многофункциональных зон <...> Туда входят многотопливные АЗС, включая и газовые», — Юрий Байрамов, Заместитель председателя правления по эксплуатации и безопасности

дорожного движения, Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

### **Муниципальный транспорт становится локомотивом перехода на альтернативные виды топлива**

«Мы выбрали расположение своих многотопливных АГНКС в непосредственной близости от автобусных парков Москвы и Московской области, рассчитывая на перевод их транспорта на заправку компримированным природным газом. <...> Именно они могут дать первый толчок той лавине, которая потом, несомненно, захлестнет всю страну», — Кирилл Малинин, Заместитель генерального директора, ТД «Нефтьмагистраль».

### **Автопроизводители готовы соответствовать спросу**

«Наши автопроизводители в настоящий момент готовы увеличить производство (газомоторной техники и электромобилей — *Ред.*) <...> в разы. Все зависит от желания регионов закупать такую технику», — Денис Пак, Директор департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

## **ПРОБЛЕМЫ**

### **Россия отстает по внедрению газомоторного топлива**

«Газомоторное топливо растет в мире по 25-30% в год. А наша страна, имеющая, по некоторым оценкам, вторые-третьи запасы газа в мире, конечно, недопустимо малую долю имеет газомоторки — мы сейчас 114-е в мире», — Денис Храмов, Первый заместитель Министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

«Наши автомобили сегодня отрезаны от рынка Европы [из-за технических и экологических требований], мы не можем <...> с ними конкурировать», — Алексей Гогенко, Заместитель генерального директора по стратегическому развитию, Государственный научный центр Российской Федерации ФГУП «НАМИ».

## РЕШЕНИЯ

### **Увеличение инвестиций в экологически чистые технологии**

«Неделю назад утвердили национальный проект “Экология”. [Он] состоит из <...> федеральных проектов, один [из них] мы так и назвали — “Чистый воздух”. Он предусматривает <...> финансирование, которое мы будем <...> защищать <...> Сейчас, по нашим оценкам, порядка 110 млрд рублей в консолидированном бюджете, но в основном, в бюджете РФ — около 102,6 млрд рублей — предусмотрено на выполнение мероприятий, связанных с очисткой воздуха», — Денис Храмов, Первый заместитель Министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

«Основная часть [финансирования] по снижению выбросов — это частные источники, внебюджетные источники — по нашим самым скромным оценкам, это порядка 371 млрд рублей», — Денис Храмов, Первый заместитель Министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

### **Господдержка внедрения альтернативных видов транспорта**

«Меры, которые нужны для развития электромобилей <...> точно так же могут быть использованы для газомоторного топлива. Это субсидии на развитие этого вида транспорта <...> Мы ратуем за отмену ввозных пошлин на электромобили <...> за разрешение движения по выделенным полосам, за бесплатное движение по платным дорогам <...> за бесплатную парковку <...> В части регионов уже отменен транспортный налог <...> есть льготы по НДС», — Ия Гордеева, Председатель, Ассоциация развития электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры (АЭТИ).

«Если вы хотите в ближайшее времякратно увеличить сеть и создать тем самым спрос на транспорт, то нужно субсидировать этот процесс. Мы будем выходить в правительство с такой инициативой — субсидировать до 25-35% капитальных затрат на одну <...> заправку», — Антон Инюцын, Заместитель Министра энергетики Российской Федерации.

«Мы около 30 га земельных площадей полностью с инфраструктурой <...> передаем тем, кто придет в Татарстан строить АГНКС», — Шамиль

Гафаров, Заместитель Премьер-министра Республики Татарстан – Руководитель аппарата кабинета министров Республики Татарстан.

«Мы переоборудовали около 2000 единиц техники — перевели на газ <...> Мы на территории республики приняли специальную программу субсидирования и переоборудования транспортных средств на сжатый природный газ», — Шамиль Гафаров, Заместитель Премьер-министра Республики Татарстан – Руководитель аппарата кабинета министров Республики Татарстан.

«Мы изучаем вопрос перевода техники на газодизельный режим <...> потому что это сейчас возможно, это достаточно дешево и, самое главное, экология», — Ерлан Нурпеисов, Генеральный директор, ТОО «Green Auto Service»; член рабочей группы Министерства энергетики Республики Казахстан по развитию рынка газомоторного топлива в Казахстане.

### **Разработка адекватного законодательного и технического регулирования**

«Необходимо четкое регулирование, законодательное в первую очередь, процесса перевода на сжатый природный газ муниципальных и государственных предприятий», — Кирилл Малинин, Заместитель генерального директора, ТД «Нефтьмагистраль».

«Техническое регулирование во всех странах является стимулом к развитию новых технологий», — Денис Пак, Директор департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

### **Стимулирование разработки новых двигателей**

«Важный момент — стимулирование новых разработок <...> двигателей <...> [Они позволят] кратно снизить стоимость и существенно повысить эффективность», — Антон Инюцын, Заместитель Министра энергетики Российской Федерации.