

Может ли природный газ стать популярным в мире автомобильным топливом?

КЛЮЧЕВЫЕ ВЫВОДЫ

Роль газа в транспортной отрасли растет

«Сегодня в автомобильной отрасли период глобальных изменений — переход на новые виды топлива решает экологические и экономические задачи. Газомоторная техника КАМАЗ уже стала востребованным серийным продуктом. Покупатель в первую очередь считает экономику пользования автомобилем на газу, которая очевидна. Поэтому объемы реализации газовых автомобилей и автобусов будут динамично увеличиваться. В этом году мы выходим на экспорт — в ближайший месяц первая партия газомоторных автомобилей будет поставлена в Узбекистан, где нет проблем с газозаправочной инфраструктурой», — Сергей Когогин, Генеральный директор ПАО «КАМАЗ».

«В соответствии с планом по развитию газовой инфраструктуры, к 2020 году потребление газа в Китае должно достичь 10% от потребления всех энергоресурсов. В 2017 году в Китае было зарегистрировано 6,8 млн автомобилей на газомоторном топливе, из них 5,73 млн — на сжатом газе и 350 тыс. — на сжиженном газе. В 2017 году эти машины потребили 12 млрд куб. м газа. Китай занимает первое место в мире по количеству газозаправочных станций — 8400 штук установлено по всей стране. В планах китайского правительства перевести на газомоторное топливо и водный транспорт. Я верю, что природный газ — это важный путь для решения вызовов по защите окружающей среды, с которыми сталкивается Китай», — Шаньцин Линь, Заместитель руководителя Национальной энергетической администрации Китайской Народной Республики.

«В настоящее время в мире насчитывается 23 миллиона транспортных средств на газе — движение должно идти к цифре 1,3 млрд. Роль газа растет в транспортном сегменте. Парк электромобилей пока растет значительно быстрее. Надо проделать большую работу — все аналитики обращают внимание на три вещи. Первое — это изменение технологического уровня. Инфраструктура — второй момент и критический фактор. <...> Третий момент — вопрос цены», — Мартин Франкель, Президент, S&P Global Platts Inc.

Российский рынок газомоторного топлива обладает большим потенциалом

«В России сосредоточено 40% мировых запасов метана. В стране 170 тыс. километров газовых магистралей, благодаря чему мы можем ставить заправки везде, используя существующую сеть. Не надо ничего подвозить, перемешивать, снижается фактор потерь», — Виктор Зубков, Председатель совета директоров ПАО «Газпром»; специальный представитель Президента Российской Федерации по взаимодействию с Форумом стран-экспортеров газа (ФСЭГ).

««Газпром» является крупнейшим инвестором в газозаправочную инфраструктуру: объем инвестиций превысил 13 млрд рублей. Мы уже установили 280 станций суммарной производительностью более 2 млрд куб. м газа в год. В Москве запущена самая мощная газозаправочная станция в Европе, которая может ежедневно заправлять 2 тыс. автомобилей. Наша задача — создать сеть из пятисот объектов и необходимые условия для дальнейшего развития инфраструктуры заправочных комплексов компримированного и сжиженного природного газа. 172 тыс. км магистральных газопроводов и 700 тыс. км распределительных сетей в России позволяют уже сегодня развивать локальные рынки газомоторного топлива в российских регионах», — Виктор Зубков, Председатель совета директоров ПАО «Газпром»; специальный представитель Президента Российской Федерации по взаимодействию с Форумом стран-экспортеров газа (ФСЭГ).

ПРОБЛЕМЫ

Нехватка инфраструктуры для развития рынка газомоторного топлива

«Принципиальный вопрос — создание необходимого количества заправочных станций. Как сделать так, чтобы транспортные средства, работающие на газе, могли им заправляться», — Нобуо Танака, Председатель Sasakawa Peace Foundation; исполнительный директор Международного энергетического агентства (2007–2011 годы).

Недостаточный интерес потребителей и производителей

«Для примера: в Химках мы ввели АГНС заправку на 2000 автомобилей в сутки. Загружена она на 10%. Средняя загрузка заправок — 27%. Работаем

пока в убыток. Мы считаем, что все равно это перспективнейшее направление, которое в России должно заработать», — Виктор Зубков, Председатель совета директоров ПАО «Газпром»; специальный представитель Президента Российской Федерации по взаимодействию с Форумом стран-экспортеров газа (ФСЭГ).

«Сегодня в России стали производить газовые баллоны для автомобилей, но все, что касается устройств впрыска, производится за пределами нашей страны», — Сергей Когогин, Генеральный директор ПАО «КАМАЗ».

РЕШЕНИЯ

Исполнение поручений Президента России по развитию рынка газомоторного топлива

«Президент поддерживает это направление. Определено ведомство, которое направлено на развитие рынка газомоторного топлива, — это Минэнерго. <...> Промышленность России должна принять меры по увеличению производства автомобилей на природном газе <...> Регионы должны отвечать за развитие рынка газомоторного топлива. В показателях работы губернатора за год теперь будет оценка по развитию этого сегмента», — Виктор Зубков, Председатель совета директоров ПАО «Газпром»; специальный представитель Президента Российской Федерации по взаимодействию с Форумом стран-экспортеров газа (ФСЭГ).

Перевод на газомоторное топливо общественного транспорта

«Сегодня мы запускаем два пилотных проекта в Ростовской и Белгородской областях, где будут переведены на газомоторное топливо все виды общественного транспорта, транспорт городских и коммунальных служб, малый и крупный коммерческий транспорт, школьные автобусы и такси, сельскохозяйственный транспорт. Мы решим проблему с переоборудованием традиционных автомобилей в газомоторные за счет создания специальных сертифицированных предприятий, которых в России практически нет. Экономический и экологический эффект реализации этого проекта мы сможем представить уже к 2020 году», — Виктор Зубков, Председатель совета директоров ПАО «Газпром»; специальный представитель Президента Российской Федерации по взаимодействию с Форумом стран-экспортеров газа (ФСЭГ).

Производство новых видов транспорта, работающего на газе

«В течение двух лет мы поставим первую партию маневровых локомотивов, работающих на газовом топливе. Мы создали газотурбовоз — это уникальная турбина, которая установлена на локомотив с огромной тягой, возит рекордные поезда и два года в тестовом порядке эксплуатируется на Свердловской железной дороге. Эти же машины могут применяться и на речном транспорте», — Дмитрий Пумпянский, Председатель совета директоров ПАО «Трубная Металлургическая Компания (ТМК)»; председатель совета директоров Группы «Синара».

Перевод на газомоторное топливо автопарков крупных компаний

«Несколько лет назад мы решили переводить свой автопарк на газомоторное топливо. У нас порядка 32 тысяч автомобилей в компании. Сегодня 40% нашего транспорта работает на природном газе. 9 тыс. тонн вредных веществ меньше выбросили в атмосферу. Это только одна компания. Если другие компании последуют этому примеру можно представить, насколько мы оздоровим атмосферу в городах», — Виктор Зубков, Председатель совета директоров ПАО «Газпром»; специальный представитель Президента Российской Федерации по взаимодействию с Форумом стран-экспортеров газа (ФСЭГ).

Повышение конкурентоспособности газомоторного топлива

«Главное, что определит развитие газомоторного топлива, — это рынок. Не санкции и не мнение Америки. <...> Газ для сохранения окружающей среды особенно интересен по сравнению с другими видами топлива. Если газ будет поставляться по выгодной цене, то можно не сомневаться в перспективах его применения», — Нобуо Танака, председатель Sasakawa Peace Foundation; исполнительный директор, Международное энергетическое агентство (2007–2011 годы).